



# Серия V

*Непревзойденное регулирование температуры*

Малые грузовики и автофургоны



- *Современная компактная платформа*
- *Удобный для пользователя микропроцессорный контроллер Direct Smart Reefer*
- *Повышенная надежность*
- *Простота техобслуживания, сервисной поддержки и монтажа*





## *Содержание*

Введение	3
Преимущества	4
Контроллер Direct Smart Reefer	6
Модельный ряд серии V	7
Опции для дилеров	7
Технические характеристики	8
Холодопроизводительность серии V	11
Указатель моделей серии V	12
Серия V: полный модельный ряд	14
Оригинальные запасные части	15
Дилерская сеть обслуживания	15



## Серия V

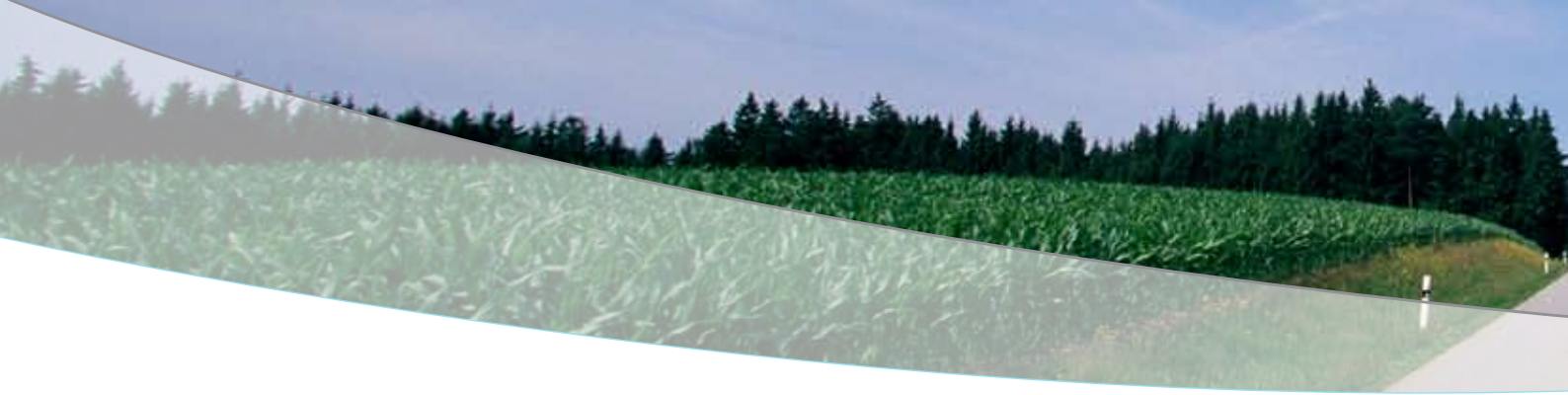
Модели серий V-100, 200 и 300 обеспечивают оптимальное управление температурой на грузовиках и автофургонах объемом до 29 м<sup>3</sup>. Все устройства модельного ряда оснащены микропроцессорными контроллерами *Direct Smart Reefer*, а также разнообразными модульными опциями для соответствия требованиям заказчиков, которые могут оценить следующие преимущества:

- Непревзойденное управление температурой
- Удобный для пользователя микропроцессорный контроллер *Direct Smart Reefer*
- Универсальность
- Повышенная надежность электрических компонентов
- Простота техобслуживания и сервисной поддержки
- Простота монтажа



Серии V-100, V-200 и V-300





## Непревзойденное управление температурой

- Мощный воздушный поток обеспечивает непревзойденное управление температурой, что приводит к равномерному распределению охлаждения для защиты скоропортящихся продуктов во время транспортировки.
- Высокая холодопроизводительность во всех температурных режимах, особенно при использовании резервного источника питания для:
  - более быстрого восстановления температуры при частом открывании дверей; во время развозки по торговым точкам
  - более быстрого предварительного охлаждения при работе от электросети.
- Обеспечение гибкости в выборе хладагента: R-134a и R-404A. Хладагент R-134a особенно хорошо подходит для регионов с повышенной температурой окружающей среды (до +45 °C) благодаря более низкому рабочему давлению и температуре, что позволяет продлить срок службы компрессора.

4



Внутрикабинная панель управления контроллера «Direct Smart Reefer»

## Удобный для пользователя микропроцессорный контроллер Direct Smart Reefer со следующими возможностями:

- Постоянное слежение за температурой
- Счетчик моточасов с тремя стандартными режимами
- Ручное или автоматическое размораживание
- Возможность снятия внутрикабинного блока после выполнения настройки

## Универсальность

- Возможность добавления режима нагрева
- Возможность работы в одностепенном и двухстепенном (ТС) режиме с использованием одной секции конденсатора
- Модули для управления режимом нагрева и двухстепенным режимом

## Повышенная надежность электрических компонентов

- Использование вентиляторов с длительным сроком службы как на конденсаторе, так и испарителе; теперь срок их службы увеличен в 3 раза.
- Легкий доступ к электрическому блоку IP55 с герметичными разъемами.
- Компоненты, требующие частого обслуживания, например предохранители, вентилятор и фильтр вентилятора расположены в легкодоступных местах; для доступа к ним не нужно нарушать герметичность электрического блока управления.
- Индивидуальные предохранители и реле для защиты груза.
- Герметичные соединительные и трансформаторные провода.
- Мощные и компактные фильтр-конденсаторы для обеспечения стабильности постоянного тока при работе в резервном режиме.
- Контроллер Direct Smart Reefer предлагает несколько функций для защиты компонентов и продления срока их службы.
  - Защита аккумуляторной батареи:
    - контроль напряжения аккумуляторной батареи
    - последовательный запуск испарителя
    - при запуске двигателя транспортного средства включение устройства задерживается
    - изоляция источников питания с использованием реле
  - Задержка между выключением и включением устройства для продления срока службы электрокомпонентов и компрессора.
  - Таймер задержки муфты сцепления позволяет продлить срок эксплуатации электродвигателя.



Электрический блок IP55 с герметичными разъемами



Удобный доступ к вентилятору, фильтру и предохранителям

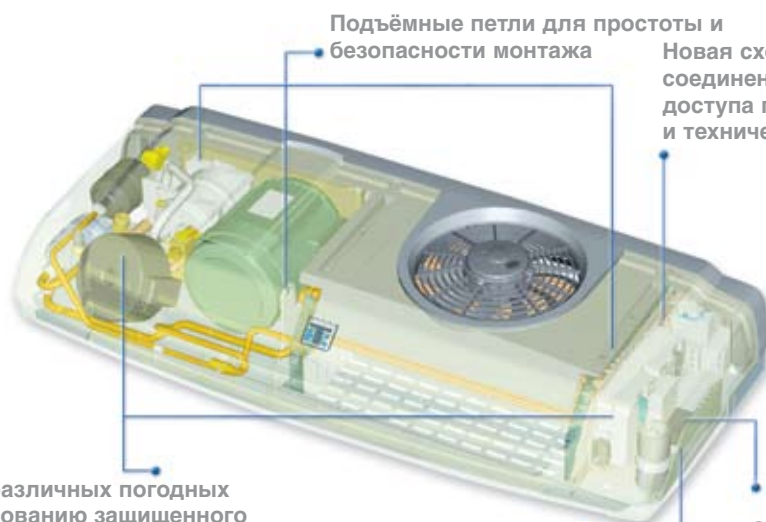


## Простота техобслуживания и сервисной поддержки

- Контроллер DSR обладает следующими функциями:
  - напоминание о техническом обслуживании
  - интуитивно понятные коды предупреждений для быстрой диагностики
- Для упрощения диагностики теперь можно снять крышку конденсатора без ущерба для безопасного функционирования устройства.

## Простота монтажа

- добавлены подъемные петли для крупных платформ;
- доступность крепежных отверстий;
- наружная установка испарителя для сокращения времени монтажа и обеспечения мощного воздушного потока.
- система форсированного охлаждения компрессора Jet Cool™ (модели MAX), встроенная в испаритель при изготовлении.



Подъемные петли для простоты и безопасности монтажа

Новая схема прокладки соединений для облегчения доступа при монтаже и техническом обслуживании

Повышенная надежность в различных погодных условиях благодаря использованию защищенного трансформатора и электрического блока

Поворотный кронштейн для удобства обслуживания

Защита аккумуляторной батареи благодаря использованию независимого управления питанием

Повышенный воздушный обдув благодаря прокладке проводов и шлангов вдали от области вентилятора



Новая усиленная конструкция сливных труб

Повышенная производительность и простота монтажа благодаря использованию встроенного Jet Cool™ (модели MAX)

Вентиляторы с длительным сроком службы — срок службы увеличен в 3 раза

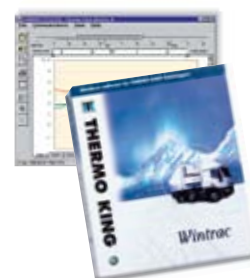
# Direct Smart Reefer

*Direct Smart Reefer — это новейший микропроцессорный контроллер для прямого привода. Характеристика изделия: расширенное управление с использованием множества новых функций без ущерба для простоты эксплуатации. Блок управления температурой предназначен для безопасного и удобного управления и слежения за температурой из кабины автомобиля. Небольшой, компактный и простой в эксплуатации прибор можно как установить на приборной доске, так и интегрировать в переднюю панель автомобиля.*

Функции контроллера Direct Smart Reefer:

## Стандартные функции

- Постоянный мониторинг груза и использование блока управления температурой обеспечивают СПОКОЙСТВИЕ И КОМФОРТ
- Функция автоматического запуска при остановке устройства в дороге или в резервном режиме из-за нехватки энергии, устройство будет перезапущено автоматически
- Счетчик моточасов с тремя стандартными режимами. Используется для регистрации:
  - общего времени работы устройства с момента последнего включения
  - общего количества часов наработки компрессора с автомобильным приводом
  - общего количества часов наработки компрессора в режиме резервного электропитания
- Интуитивная понятность сообщений об ошибках ускоряет процесс выполнения диагностики и сокращает затраты на обслуживание
- Напоминание о техническом обслуживании для выполнения профилактического осмотра и сокращения времени простоя
- Ручное или автоматическое размораживание
- Печатная плата располагается внутри легкодоступного электрического блока IP55 с возможностью быстрой и удобной замены предохранителей
- Индивидуальные предохранители и реле для независимой защиты груза
- Возможность обновления программного обеспечения на месте с использованием Wintrac, простого в использовании программного пакета на базе Windows для работы с блоком управления температурой Thermo King
- Несколько функций, позволяющих защитить аккумуляторную батарею автомобиля: контроль напряжения батареи, последовательный запуск испарителя, задержка включения устройства при запуске двигателя автомобиля
- Задержка включения вентилятора испарителя после разморозки для предотвращения забрызгивания груза водой
- Задержка между выключением и включением устройства для продления срока службы электрокомпонентов и компрессора
- Таймер задержки муфты сцепления позволяет продлить срок эксплуатации электродвигателя





## Функции, программируемые пользователем

- Пределы заданных значений — пользователь может выбрать допустимый диапазон температур, соответствующий типу применения и используемому хладагенту. Значения по умолчанию: для R-134a от -22 °C до 22 °C и для R-404A от -32 °C до 22 °C
- Защита компрессора при запуске — опция «плавного пуска» компрессора для продления срока его эксплуатации
- Таймер запуска и остановки размораживания можно программировать в зависимости от типа применения
- Постоянный воздушный поток в «нулевом режиме» — для обеспечения постоянной защиты чувствительных грузов

- Предупреждение о выходе за границы диапазона — используйте функцию предупреждения (мигание экрана) при выходе температуры возвратного воздуха за пределы выбранного диапазона температур (по умолчанию данная опция отключена)
- Дверные выключатели — возможность использования дверных выключателей с целью отключения устройства при открывании дверей для улучшения управления температурой
- Зуммер — опциональный сигнал предупреждения при нахождении устройства в режиме резервного питания, при запуске двигателя автомобиля и при открывании двери
- Возможность выбора диапазона управления температурой



## Модельный ряд серии V

Серия V	*					
V-100 10	R-134a	✓	-	-	-	-
V-100 20	R-134a	✓	-	✓	-	-
V-100 MAX 10	R-404A	✓	-	-	-	-
V-100 MAX 20	R-404A	✓	-	✓	-	-
V-100 MAX 30	R-404A	✓	-	-	-	✓
V-100 MAX 50	R-404A	✓	-	✓	-	✓
V-200 10	R-134a	✓	-	-	-	-
V-200 MAX 10	R-404A	✓	-	-	-	-
V-200 20	R-134a	-	✓	✓	-	-
V-200 MAX 20	R-404A	-	✓	✓	-	-
V-200 MAX 30	R-404A	✓	-	-	-	✓
V-200 MAX 50	R-404A	-	✓	✓	-	✓
V-200 MAX TC 10	R-404A	✓	-	-	✓	-
V-200 MAX TC 20	R-404A	-	✓	✓	✓	-
V-200 MAX TC 30	R-404A	✓	-	-	✓	✓
V-200 MAX TC 50	R-404A	-	✓	✓	✓	✓
V-300 10	R-134a	✓	-	-	-	-
V-300 MAX 10	R-404A	✓	-	-	-	-
V-300 20	R-134a	-	✓	✓	-	-
V-300 MAX 20	R-404A	-	✓	✓	-	-
V-300 MAX 30	R-404A	✓	-	-	-	✓
V-300 MAX 50	R-404A	-	✓	✓	-	✓
V-300 MAX TC 10	R-404A	✓	-	-	✓	-
V-300 MAX TC 20	R-404A	-	✓	✓	✓	-
V-300 MAX TC 30	R-404A	✓	-	-	✓	✓
V-300 MAX TC 50	R-404A	-	✓	✓	✓	✓

## Опции для дилеров

Сбор и передача данных	
TKDL-PRO	▪
TKDL-SPR	▪
TKDL-DCS	▪
TracKing	▪
Программное обеспечение Wintrac для анализа данных	▪
Дверные выключатели	▪
Контракты на гарантированное техническое обслуживание (TotalKare)	▪



## Модельный ряд серии V: условные обозначения

- \* Хладагент
- Малая платформа
- Крупная платформа
- Режим резервного электропитания
- Двухтемпературный режим
- Режим нагрева
- ✓ Включено в конструкцию
- ✓ Не включено в конструкцию
- Опция

# Технические характеристики

## Описание

Серии V-100, 200 и 300 от Thermo King — это двухкомпонентные сплит-системы для перевозки свежей, замороженной и глубокомороженной продукции в небольших грузовых автомобилях и фургонах. Дорожный компрессор приводится в движение двигателем транспортного средства. В моделях с резервным электрическим питанием второй компрессор приводится в движение с помощью электродвигателя. Системы серий V-200 и V-300 MAX TC могут работать с двумя испарителями для управления температурой в двух отдельных отсеках. Также доступны модели с функцией нагрева горячим газом.

## Компоненты системы

- Конденсатор:
  - Малая секция конденсатора: серия V-100 с функцией резервного электропитания и без нее, а также серии V-200 и V-300 без функции резервного электропитания
  - Крупная секция конденсатора: серии V-200 и V-300 с функцией резервного электропитания
- Ультратонкий испаритель:
  - ES 100 (серия V-100 и V-200 MAX TC)
  - ES 150 (V-300 MAX TC)
  - ES 200 (серия V-200 за исключением двухтемпературных моделей)
  - ES 300 (серия V-300 за исключением двухтемпературных моделей)
- Компрессор с приводом от двигателя
- Монтажный комплект
- Внутрикабинный блок управления
- Модули:
  - модуль обогрева МН для моделей 30/50
  - модуль МТС для двухтемпературных моделей
  - модуль МТСН для двухтемпературных моделей и моделей с обогревом
- Комплект привода (по запросу)



## Хладагент

- V-100: 1,0 кг HFC R-134a
  - V-100 MAX: 1,0 кг HFC R-404A
  - V-200: 1,4 кг HFC R-134a
  - V-200 MAX: 1,25 кг HFC R-404A
  - V-300: 1,75 кг HFC R-134a
  - V-300 MAX: 1,75 кг HFC R-404A
- Хлорин: Нулевое содержание

## Компрессор (с приводом от двигателя)

### Серия V-100

- Количество цилиндров: 6
- Объем: 82 см<sup>3</sup> (5 куб. дюймов)
- Максимальная рекомендуемая скорость: 3000 об/мин
- Система форсированного охлаждения компрессора Jet Cool™ (модели MAX) и система смазки компрессора Jet Lube™

### Серия V-200

- Количество цилиндров: 6
- Объем: 131 см<sup>3</sup> (8 куб. дюймов)
- Максимальная рекомендуемая скорость: 3000 об/мин
- Системы компрессора Jet Lube™ и Jet Cool™ (модели MAX)

### Серия V-300

- Количество цилиндров: 6
- Объем: 146,7 см<sup>3</sup> (8,95 куб. дюймов)
- Максимальная рекомендуемая скорость: 3000 об/мин
- Системы смазки и охлаждения компрессора Jet Lube™ и Jet Cool™ (модели MAX)

## Размораживание

- Автоматическое размораживание с помощью горячего газа



## Характеристики вентилятора испарителя

### Поток воздуха:

- Испаритель (ES 100):  
680 м³/ч (400 куб. футов/мин)
- Испаритель (ES 150):  
790 м³/ч (465 куб. футов/мин)
- Испаритель (ES 200):  
1040 м³/ч (610 куб. футов/мин)
- Испаритель (ES 300):  
1290 м³/ч (760 куб. футов/мин)

## Теплопроизводительность (для моделей 30/50)

Условия: 5 °С внутренняя температура воздуха, -20 °С температура окружающего воздуха

- Характеристики работы в пути:
  - Серия V-100 600 Вт (2050 бте/час)
  - Серия V-200 820 Вт (2800 бте/час)
  - Серия V-300 1050 Вт (3585 бте/час)
- Работа в режиме резервного электропитания:
  - Серия V-100 400 Вт (1365 бте/час)
  - Серия V-200 600 Вт (2050 бте/час)
  - Серия V-300 935 Вт (3195 бте/час)

## Электродвигатели

- Варианты напряжения постоянного тока: 12 В пост. тока и 24 В пост. тока
- Варианты резервного электропитания:
  - 230 В/1 фаза/50 Гц
  - 230 В/1 фаза/60 Гц
  - 115 В/1 фаза/60 Гц
  - 400 В/3 фазы/50 Гц
  - 230 В/3 фазы/50 Гц
  - 230 В/3 фазы/60 Гц

Общее потребление тока в пути:	12 В пост. тока	24 В пост. тока
V-100/100 MAX	21 А	11,5 А
V-200/200 MAX V-300/300 MAX	28 А	15 А
V-200 MAX TC V-300 MAX TC	33 А	17 А

Полное потребление тока холостого хода:	(V-100/100 MAX)	(V-200/ 200 MAX, V-300/300 MAX)	(V-200 MAX TC, V-300 MAX TC)
230 В/1 фаза/50 Гц	5,5 А	10 А	10,5 А
230 В/1 фаза/60 Гц		10,2 А	10,7 А
115 В/1 фаза/60 Гц		16 А	16,5 А
400 В/3 фазы/50 Гц		4,5 А	4,6 А
230 В/3 фазы/50 Гц		7,7 А	8 А
230 В/3 фазы/60 Гц		7,9 А	8,2 А

## Стандартные функции

- Система смазки компрессора Jet Lube™
- Система форсированного охлаждения компрессора Jet Cool™ (модели MAX)
- Внутрикабинная панель управления с цифровым светодиодным термометром
- Автоматическое размораживание с помощью горячего газа
- Электрический термостат



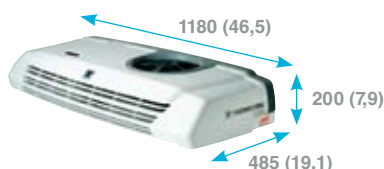
## TotalKare

Поскольку затраты на обслуживание составляют значительную часть от общей стоимости эксплуатации системы управления температурой, мы предлагаем пользователю услугу TotalKare — полный спектр программ технического обслуживания.  
total\_kare@thermoking.com

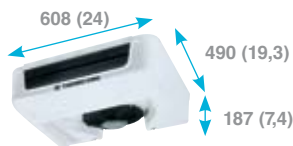
**TotalKare**



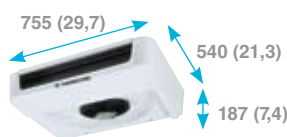
## Размеры в миллиметрах (дюймах)



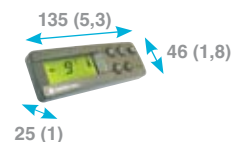
Конденсатор V-200/V-300 с функцией резервного электропитания



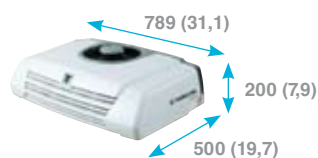
ES 100 Ультратонкий испаритель



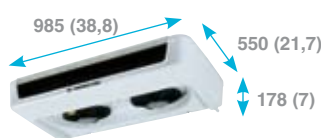
ES 150 MAX Ультратонкий испаритель



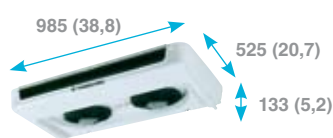
Внутрикабинный контроллер Direct Smart Reefer



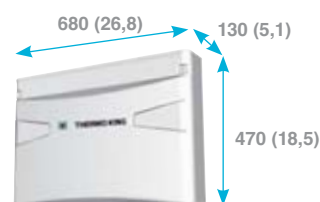
Конденсатор V-100 с функцией резервного электропитания и без; конденсатор V-200/V-300 без функции резервного электропитания



ES 300 Ультратонкий испаритель



ES 200 Ультратонкий испаритель



MH, MTC, MTCN



## Вес (ориентировочный)

Конденсатор:

Без функции резервного электропитания	25 кг (55 фунтов)
V-100 с функцией резервного электропитания	43 кг (95 фунтов)
V-200/V-300 с функцией резервного электропитания	75 кг (165 фунтов)
ES 100 (ультратонкий испаритель)	9 кг (20 фунтов)
ES 150 MAX (ультратонкий испаритель)	12,5 кг (27,5 фунтов)
ES 200 (ультратонкий испаритель)	15 кг (33 фунта)
ES 300 (ультратонкий испаритель)	18 кг (40 фунтов)
Монтажный комплект (включая компрессор)	28 кг (62 фунта)
Модуль обогрева MH	6 кг (13 фунтов)
Двухтемпературный модуль MTC	8 кг (18 фунтов)
Двухтемпературный модуль и модуль обогрева MTCN	9 кг (20 фунтов)

## Краткий обзор гарантийных обязательств

Условия прямой гарантии компании Thermo King могут быть сообщены по запросу. Гарантируется отсутствие во всей установке дефектов, связанных с качеством материала и изготовления, начиная с даты ввода в эксплуатацию и на протяжении периода (в месяцах), указанного в условиях прямой гарантии компании Thermo King. Изготовитель не отвечает и не несет обязательств по контракту или в результате правонарушения (включая небрежность и строгую ответственность) за любой вызванный особыми обстоятельствами, косвенный или последующий ущерб, включая (но не ограничиваясь перечисленным) повреждения или ущерб, причиненные транспортным средствам, грузу или лицам в результате установки или эксплуатации какого-либо изделия Thermo King или его механической неисправности.

Примечание: Характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

# Холодопроизводительность серии V

**Чистая холодопроизводительность системы в условиях АТР, температура окружающего воздуха 30 °С, европейский стандарт.**

V-100 (хладагент HFC R-134a)			V-100 MAX (хладагент HFC R-404A)		
Возвратный воздух / В пути	Ватт	бте/час	Возвратный воздух / В пути	Ватт	бте/час
0 °С (32 °F)	1530	5225	0 °С (32 °F)	2055	7020
-20 °С (-4 °F)	575	1965	-20 °С (-4 °F)	960	3280
Режим резервного электропитания 50 Гц	Ватт	бте/час	Режим резервного электропитания 50 Гц	Ватт	бте/час
0 °С (32 °F)	985	3365	0 °С (32 °F)	1410	4815
-20 °С (-4 °F)	300	1025	-20 °С (-4 °F)	660	2255
V-200 (хладагент HFC R-134a)			V-200 MAX (хладагент HFC R-404A)		
Возвратный воздух / В пути	Ватт	бте/час	Возвратный воздух / В пути	Ватт	бте/час
0 °С (32 °F)	2250	7685	0 °С (32 °F)	2710	9255
-20 °С (-4 °F)	1020	3485	-20 °С (-4 °F)	1560	5325
Режим резервного электропитания 50 Гц	Ватт	бте/час	Режим резервного электропитания 50 Гц	Ватт	бте/час
0 °С (32 °F)	1700	5805	0 °С (32 °F)	1990	6795
-20 °С (-4 °F)	655	2235	-20 °С (-4 °F)	1140	3895
V-300 (хладагент HFC R-134a)			V-300 MAX (хладагент HFC R-404A)		
Возвратный воздух / В пути	Ватт	бте/час	Возвратный воздух / В пути	Ватт	бте/час
0 °С (32 °F)	2800	9560	0 °С (32 °F)	3355	11460
-20 °С (-4 °F)	1170	3995	-20 °С (-4 °F)	1820	6215
			-25 °С (-13 °F)	1515	5175
Режим резервного электропитания 50 Гц	Ватт	бте/час	Режим резервного электропитания 50 Гц	Ватт	бте/час
0 °С (32 °F)	1880	6420	0 °С (32 °F)	1900	6490
-20 °С (-4 °F)	725	2475	-20 °С (-4 °F)	1055	3605
			-25 °С (-13 °F)	820	2800

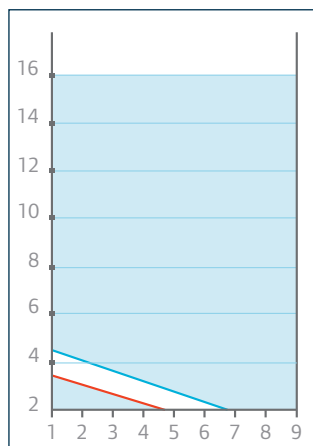
Параметры указаны в соответствии с сертификатом АТР № 657, 658, 603, 604, 641 и 648.



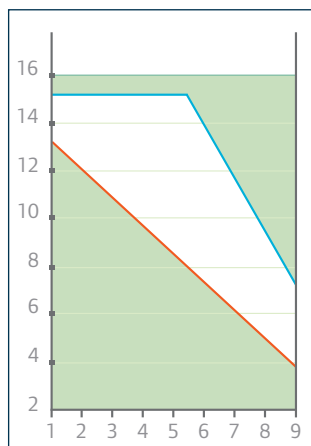
# Указатель моделей серии V

## V-100 / V-100 MAX

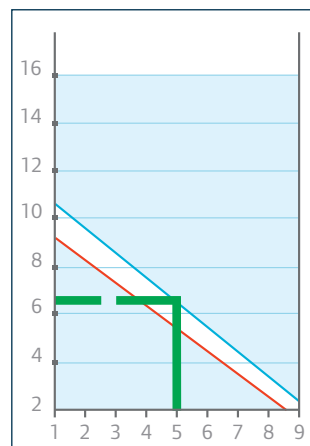
### R-134a



### R-134a



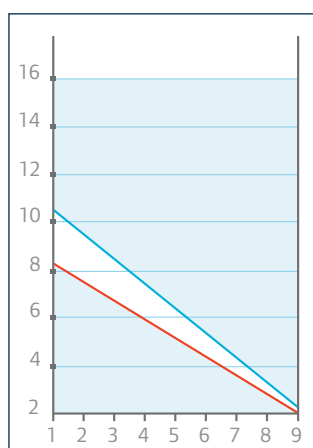
### R-404A



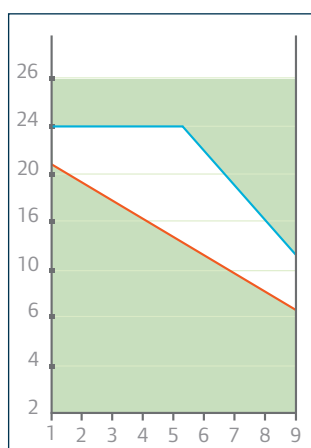
**Пример:** 30 °C (86 °F) макс. окружающая температура, камера с заморозкой, 5 открываний двери в час: V-100 MAX подходит на установку в фургонах объемом 6,5 м<sup>3</sup> (230 куб. футов).

## V-200 / V-200 MAX

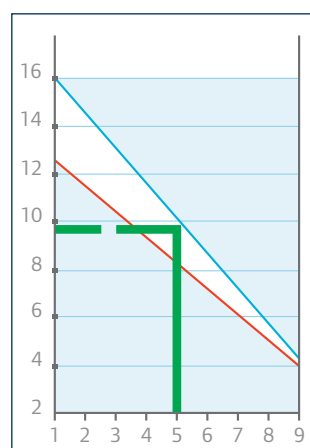
### R-134a



### R-134a



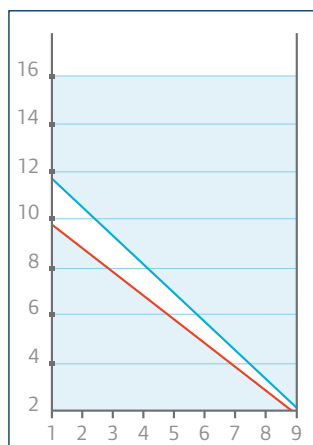
### R-404A



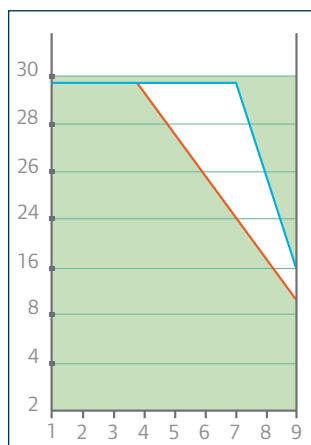
**Пример:** 30 °C (86 °F) макс. окружающая температура, камера с заморозкой, 5 открываний двери в час: V-200 MAX подходит для установки в фургонах объемом 9,5 м<sup>3</sup> (335 куб. футов).

## V-300 / V-300 MAX

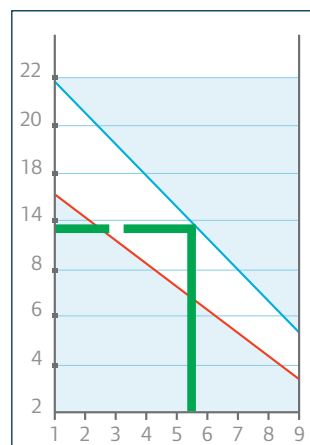
### R-134a



### R-134a



### R-404A



**Пример:** 30 °C (86 °F) макс. окружающая температура, камера с заморозкой, 5 открываний двери в час: V-300 MAX подходит для установки в фургонах объемом 11,5 м<sup>3</sup> (406 куб. футов).

Объем грузового пространства (м<sup>3</sup>)

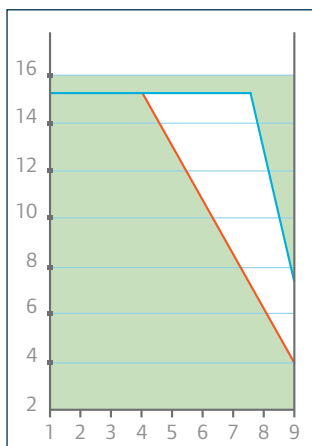
Количество открываний двери в час



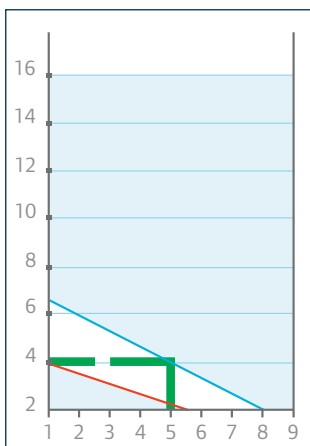


## V-200 MAX TC

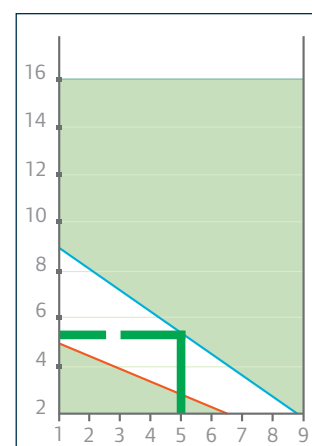
### R-404A



### R-404A



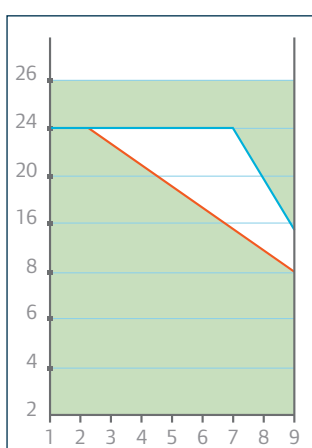
### R-404A



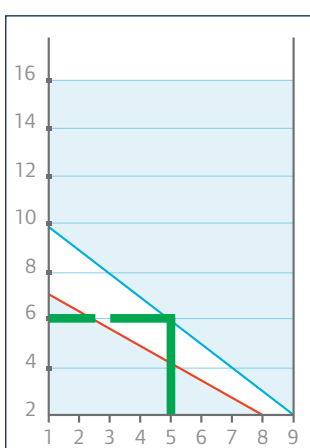
**Пример:** 30 °C (86 °F) макс. окружающая температура, камера с заморозкой, 5 открываний двери в час в каждой камере, V-200 MAX TC подходит для фургонов с заморозкой объемом до 4 м<sup>3</sup> (140 куб. футов) и фургонов с охлаждением объемом до 5,5 м<sup>3</sup> (195 куб. футов).

## V-300 MAX TC

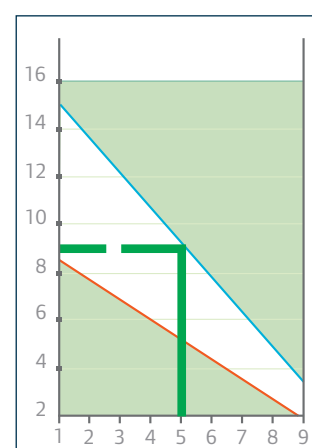
### R-404A



### R-404A

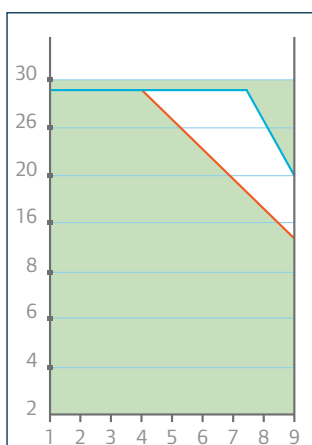


### R-404A



**Пример:** 30 °C (86 °F) макс. окружающая температура, камера с заморозкой, 5 открываний двери в час в каждой камере, V-300 MAX TC подходит для фургонов с заморозкой объемом до 6 м<sup>3</sup> (210 куб. футов) и фургонов с охлаждением объемом до 9 м<sup>3</sup> (195 куб. футов).

### R-404A



**Камера с заморозкой (k=0,35 В/м²К)**  
 окружающая температура: 30 °C/86 °F,  
 температура в камере: -20 °C/-4 °F

огибающая температура: 38 °C/100 °F,  
 температура в камере: -18 °C/0 °F

**Камера с охлаждением (k=0,5 В/м²К)**  
 окружающая температура: 30 °C/86 °F,  
 температура в камере: 3 °C/37 °F

огибающая температура: 38 °C/100 °F,  
 температура в камере: 3 °C/37 °F

# Серия V: полный модельный ряд

Модельный ряд продуктов серии V компании Thermo King также включает в себя системы для средних и крупных фургонов, которые обеспечивают максимальную производительность при экономном потреблении топлива и минимальном шуме: модели V-400, V-500 и V-700.

## Абсолютная универсальность

- Серии V-400, V-500 и V-700 обладают функциями для удовлетворения всех ваших требований, включая R-134a, R-404A, возможность работы в режиме резервного электропитания, функцию обогрева, возможность нижней и передней установки и наличие двухтемпературного режима.

## Высокая производительность при любых условиях

- Высокая мощность и сильный воздушный поток обеспечивают прекрасное распределение температуры, более быстрое охлаждение и восстановление температуры после открывания дверей для максимальной защиты груза.
- Мощность резервной системы электропитания серий V-700, V-500 и V-400 фактически полностью соответствует полной мощности при работе в дороге.



## Технологические преимущества

- Полугерметичный поршневой электрический резервный компрессор с высокой производительностью.
- Система Triple Cooling Capacity (TCC, тройная холодопроизводительность) обеспечивает непревзойденную скорость охлаждения и дополняет эффективную и бесшумную работу системы.
- Поршневой дорожный компрессор (V-700 и V-500) отличается увеличенным в 5 раз сроком эксплуатации в сравнении с предыдущими компрессорами с качающейся шайбой.



Серии V-500 и V-700



Более детальную информацию об этих продуктах можно найти в отдельной брошюре на сайте [thermoking.com](http://thermoking.com)



# Всегда требуйте установки оригинальных запасных частей Thermo King

*Thermo King понимает важность постоянного наличия запасных частей и их высоких эксплуатационных характеристик. Именно поэтому мы расширили наш спектр продуктов послепродажного обслуживания. Теперь вы можете получить запчасти и дополнительное оборудование в любое время, в любом месте и как никогда быстро. Наша цель — обеспечить для вас полный пакет решений для повышения эффективности работы и сокращения операционных затрат.*

## Запасные части

Подлинные запасные части Thermo King периодически проходят независимое тестирование, что обеспечивает их непревзойденную эксплуатацию в сравнении с неоригинальными запчастями. Запасные части Thermo King, специально разработанные для обеспечения оптимальной производительности и максимального срока эксплуатации, защищают ваши инвестиции и обеспечивают уверенность и спокойствие в дороге.

## Запасные части для обслуживания

Thermo King обеспечивает высочайшее качество запасных частей для обслуживания. Все компоненты были тщательно спроектированы и отобраны для поддержки максимальной эффективности работы оборудования на протяжении длительного времени и для сокращения эксплуатационных расходов.

## Вспомогательное оборудование

Широкий спектр инновационного вспомогательного оборудования Thermo King повышает удобство эксплуатации оборудования. Вспомогательное оборудование Thermo King специально разработано для повышения производительности системы и улучшения показателей безопасности и комфорта водителя. Вспомогательное оборудование может поставляться с новыми системами или устанавливаться на уже используемые системы для удовлетворения индивидуальных требований клиента.

## Телематика

Благодаря использованию новейших технологий, телематические системы и программное обеспечение Thermo King предлагают интегрированное решение для передачи данных и управления активами.



*Thermo King  
Дилерская сеть  
обслуживания  
В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ  
ЕВРОПЫ*

- Сплошной охват по всей Европе
- Доступность 24 часа в сутки 7 дней в неделю
- Более 200 авторизованных сервисных центров
- 1300 сертифицированных специалистов

Компания Ingersoll Rand Climate Control Technologies предлагает оборудование и услуги для следующих установок:

## ТРАНСПОРТНЫЕ ХОЛОДИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ



Наземная доставка грузов



Доставка грузов по воздуху



Морская перевозка

## ОБОГРЕВ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА



Автобусы



Поезда

## СТАЦИОНАРНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



Коммерческое применение



Промышленное применение



**Ingersoll Rand**

*Climate Control Technologies*

Подразделение Climate Control Technologies занимается поставкой оборудования и оказанием услуг по обеспечению температурного режима хранения продовольствия и другой скоропортящейся продукции как при перевозке, так и при стационарном охлаждении. Нашей компании принадлежат марки Thermo King®, ведущего мирового производителя систем регулирования температуры на транспорте, и Hussmann®-Кохка, производителя холодильного оборудования и оборудования для розничной торговли продовольственными товарами.

[www.thermoking.com](http://www.thermoking.com)

[www.hussmann.com](http://www.hussmann.com)

[www.koxka.com](http://www.koxka.com)

[www.ingersollrand.com](http://www.ingersollrand.com)

Дополнительную информацию см. в: