

## Раздел 4 – Управление SR-2

### Аварийные коды системы SR2

Код	Сообщение	Инструкция для оператора (кнопка Help)
00	No Alarms Exist (нет аварийных сигналов)	
02	Check Evaporator Coil Sensor (Проверьте датчик температуры испарителя)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
03	Check (Control) Return Air Sensor (Проверьте (управляющий) датчик температуры возвратного воздуха)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
04	Check (Control) Discharge Air Sensor (Проверьте (управляющий) датчик температуры нагнетаемого воздуха)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
05	Check Ambient Air Sensor (Проверьте датчик наружной температуры)	Сообщите об аварии после рейса.
06	Check Coolant Temp Sensor (Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости)	Сообщите об аварии после рейса.
07	Check Engine RPM Sensor (Проверьте датчик оборотов двигателя)	Сообщите об аварии после рейса.
09	High Evaporator Temperature (Высокая температура испарителя)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
10	High Discharge Pressure (Высокое давление нагнетания)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
11	Unit Controlling on Alternate Sensor (Агрегат перешел на управление по альтернативному датчику)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
12	Sensor or Digital Input Shutdown (Остановка агрегата по сигналу от датчика или с дискретного входа)	Агрегат отключен из-за неработоспособности указанного устройства. Немедленно устраните неисправность.
13	Sensor Check (Проверьте датчик)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
15	Check Glow Plugs or Intake Air Heater (Проверьте свечи подогрева или подогреватель всасываемого воздуха)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
17	Engine Failed to Crank (Двигатель не провернулся)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.

## Раздел 4 – Управление SR-2

Код	Сообщение	Инструкция для оператора (кнопка Help)
18	High Engine Coolant Temperature (Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
19	Low Engine Oil Pressure (Низкое давление моторного масла)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
20	Engine Failed to Start (Двигатель не запускается)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
21	Cooling Cycle Check (Проверьте работу в режиме охлаждения)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
22	Heating Cycle Check (Проверьте работу в режиме обогрева)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
23	Cooling Cycle Fault (Неисправность в работе в режиме охлаждения)	Агрегат отключен из-за неработоспособности указанного устройства. Немедленно устраните неисправность.
24	Heating Cycle Fault (Неисправность в работе в режиме обогрева)	Агрегат отключен из-за неработоспособности указанного устройства. Немедленно устраните неисправность.
25	Alternator Check (Проверьте генератор)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
26	Check Refrigeration Capacity (Проверьте холодопроизводительность)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
28	Pretrip or Self Check Abort (Предрейсовая проверка или самотестирование прерваны)	Сообщите об аварии после рейса.
29	Defrost Damper Circuit Check (Проверьте цепь заслонки испарителя)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
30	Defrost Damper Stuck (Заклинилась заслонка испарителя)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
31	Check Oil Pressure Switch (Проверьте защитный выключатель по давлению масла)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
32	Refrigeration Capacity Low (Низкая холодопроизводительность)	Агрегат отключен из-за неработоспособности указанного устройства. Немедленно устраните неисправность.
33	Check Engine RPM (Проверьте обороты двигателя)	Сообщите об аварии после рейса.

## Раздел 4 – Управление SR-2

Код	Сообщение	Инструкция для оператора (кнопка Help)
35	Check Run Relay Circuit (Проверьте цепь реле работы)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
36	Electric Motor Failed to Run (Не работает электродвигатель)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
37	Check Engine Coolant Level (Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя)	Сообщите об аварии после рейса.
38	Electric Phase Reversed (Неправильная последовательность фаз)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
39	Check Water Valve Circuit (Проверьте цепь водяного клапана)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
40	Check High Speed Circuit (Проверьте цепь соленоида высокой скорости)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
41	Check Engine Coolant Temperature (Проверьте температуру охлаждающей жидкости двигателя)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
42	Unit Forced to Low Speed (Принудительное переключение на низкую скорость)	Сообщите об аварии после рейса.
43	Unit Forced Modulation to Low Speed (Принудительное переключение на низкую скорость при работе с модуляцией)	Сообщите об аварии после рейса.
44	Check Fuel System (Проверьте топливную систему)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
45	Hot Gas or Hot Gas Bypass Circuit (Проверьте цепь байпасного клапана горячего газа)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
46	Check Air Flow (Проверьте прохождение воздуха)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
48	Check Belts or Clutch (Проверьте приводные ремни или муфту)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
50	Reset Clock (Настройте часы)	Сообщите об аварии после рейса.
52	Check Heat Circuit (Проверьте цепь режима нагрева.)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
54	Test Mode Timeout (Время тестирования истекло)	Сервисное тестирование и тестирование интерфейсной платы не может продолжаться больше 15 минут. Сообщите об аварии после рейса.

## Раздел 4 – Управление SR-2

Код	Сообщение	Инструкция для оператора (кнопка Help)
61	Low Battery Voltage (Низкое напряжение АКБ)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
62	Ammeter Out of Calibration (Амперметр нуждается в калибровке)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
63	Engine Stopped (Двигатель остановлен)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
64	Извещатель Pretrip (предрейсовый тест)	Сообщите об аварии после рейса.
66	Low Engine Oil Level (Низкий уровень моторного масла)	Проверьте уровень масла. Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
67	Check Liquid Line Solenoid Circuit (Проверьте цепь соленоида жидкостной линии)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
68	Internal Controller Fault Code (Код внутренней неисправности контроллера)	Сообщите об аварии после рейса.
70	Hourmeter Failure (Неисправность счетчика часов)	Сообщите об аварии после рейса.
74	Controller Reset to Defaults (Восстановлены заводские настройки контроллера)	Сообщите об аварии после рейса.
79	Internal Data Log Overflow (Переполнение встроенного регистратора данных)	Сообщите об аварии после рейса.
80	Check Compressor Temp Sensor (Проверьте датчик температуры компрессора)	Сообщите об аварии после рейса.
81	High Compressor Temp (Высокая температура компрессора)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
82	High Compressor Temp Shutdown (Остановка из-за высокой температуры компрессора)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
83	Low Engine Coolant Temperature (Низкая температура охлаждающей жидкости)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
84	Restart Null (Перезапуск из “нулевого” режима активирован)	Сообщите об аварии после рейса.
85	Forced Unit Operation (Принудительный выбор режима)	Сообщите об аварии после рейса.

## Раздел 4 – Управление SR-2

Код	Сообщение	Инструкция для оператора (кнопка Help)
86	Check Discharge Pressure Sensor (Проверьте датчик давления нагнетания)	Сообщите об аварии после рейса.
87	Check Suction Pressure Sensor (Проверьте датчик давления всасывания)	Сообщите об аварии после рейса.
89	Check Electronic Throttling Valve Circuit (Проверьте цепь электронного регулятора низкого давления)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
90	Electric Overload (Перегрузка по току)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
91	Check Electric Ready Input (Проверьте подключение к электросети)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
92	Sensor Grades Not Set (Не задан класс датчика)	Сообщите об аварии после рейса.
93	Low Compressor Suction Pressure (Низкое давления всасывания компрессора)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
94	Check Loader #1 Circuit (Проверьте цепь Loader 1)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
95	Check Loader #2 Circuit (Проверьте цепь Loader 2)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
96	Low Fuel Level (Низкий уровень топлива)	Проверьте уровень топлива. Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
98	Check Fuel Level Sensor (Проверьте датчик уровня топлива)	Сообщите об аварии после рейса.
99	High Compressor Pressure Ratio (Высокое отношение давлений компрессора)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
104	Check Remote Fan Speed (Проверьте частоту вращения выносного вентилятора). В настоящее время не используется.	Сообщите об аварии после рейса.
105	Check Receiver Tank Press Sol Circuit (Проверьте цепь соленоида ресивера). В настоящее время не используется.	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
106	Check Purge Valve Circuit (Проверьте цепь продувочного клапана). В настоящее время не используется.	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.

## Раздел 4 – Управление SR-2

Код	Сообщение	Инструкция для оператора (кнопка Help)
107	Check Condenser Inlet Sol Circuit (Проверьте цепь входного соленоида конденсатора). В настоящее время не используется.	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
108	Door Open Timeout (Время простоя при открытии двери)	Закройте двери. Сообщите об аварии после рейса.
110	Check Suction Line Solenoid Circuit (Проверьте цепь соленоида линии всасывания). В настоящее время не используется.	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
111	Unit Not Configured Correctly (Неверная конфигурация агрегата)	Сообщите об аварии после рейса.
112	Check Remote Fans (Проверьте выносные вентиляторы). В настоящее время не используется.	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
113	Check Electric Heat Circuit (Проверьте цепь электронагревателя)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
114	Multiple Alarms – Can Not Run (Несколько неисправностей - агрегат неработоспособен)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
115	Check High Pressure Cut Out Switch (Проверьте защитное реле отключения по высокому давлению)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
116	Check High Pressure Cut In Switch (Проверьте реле включения по высокому давлению). В настоящее время не используется.	Сообщите об аварии после рейса.
117	Auto Switch from Diesel to Electric (Автоматическое переключение в режим Electric из режима Diesel)	Сообщите об аварии после рейса.
118	Auto Switch from Electric to Diesel (Автоматическое переключение в режим Diesel из режима Electric)	Сообщите об аварии после рейса.
120	Check Alternator Excite Circuit (Проверьте цепь возбуждения генератора). В настоящее время не используется.	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
121	Liquid Injection Circuit (Цепь впрыска жидкого хладагента)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
122	Check Diesel/Electric Circuit (Проверьте цепь переключения режимов Diesel/Electric)	Если агрегат отключился, устраните неисправность немедленно. В противном случае сообщите об аварии после рейса.
127	Setpoint Not Entered (Температура не задана)	Убедитесь, что задано требуемое значение температуры.
128	Engine Run Time Reminder #1 (Часы работы от дизельного двигателя, извещатель 1)	Сообщите об аварии после рейса.

## Раздел 4 – Управление SR-2

Код	Сообщение	Инструкция для оператора (кнопка Help)
129	Engine Run Time Reminder #2 (Часы работы от дизельного двигателя, извещатель 2)	Сообщите об аварии после рейса.
130	Electric Run Time Reminder #1 (Часы работы от электродвигателя, извещатель 1)	Сообщите об аварии после рейса.
131	Electric Run Time Reminder #2 (Часы работы от электродвигателя, извещатель 2)	Сообщите об аварии после рейса.
132	Total Run Time Reminder #1 (Часы работы агрегата, извещатель 1)	Сообщите об аварии после рейса.
133	Total Run Time Reminder #2 (Часы работы агрегата, извещатель 2)	Сообщите об аварии после рейса.
134	Controller Power On Hours (Часы включенного питания контроллера)	Сообщите об аварии после рейса.
136	Check Spare Digital Outputs (Проверьте дополнительные дискретные выходы)	Сообщите об аварии после рейса.
137	Check Damper Motor Heater Output (Проверьте выход обогревателя мотор-редуктора заслонки)	Сообщите об аварии после рейса.
203	Check Display Return Air Sensor (Проверьте индикаторный датчик температуры возвратного воздуха)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.
204	Check Display Discharge Air Sensor (Проверьте индикаторный датчик температуры нагнетаемого воздуха)	Вручную контролируйте температуру груза. Сообщите об аварии после рейса.